

# **ZÁZNAM Z HLAVNÍ PROHLÍDKY**

## **LÁVKA PRO PĚŠÍ EV.Č. L1,**

### **lávka u ulice Dvorská**

Kraj : Vysočina  
Katastrální území : Žďár nad Sázavou  
Datum prohlídky : 29.5.2008  
Prohlídku provedl : Mosty - Ing. Jaromír Rušar  
Ing. Jaroslav Babáček

#### **A. Základní údaje:**

Evidenční číslo mostu : L1  
Číslo komunikace : -  
Staničení v km : -  
Rok postavení : -  
Orientace záznamu : od ul. Santiniho k Novému dvoru

## **B. Popis částí mostu:**

### **Základy mostních podpěr, křídel:**

- základy jsou nepřístupné
- podpěry jsou založeny na 3 betonových skružích TS 1/80, vyplněných betonem B 10
- u krajních podpěr jsou skruže TS 1/80 dvě nad sebou
- hloubka založení 3,5 m
- svahy okolo mostu nejsou zpevněné, svahy jsou přírodní

### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:**

- spodní stavbu tvoří 3 podpěry, podpěry jsou z žulového kamene osazeného do betonu B20
- podpěry jsou zakončeny betonovými úložnými prahy z betonu B20
- délka všech podpěr je 2,91 m, tloušťka všech podpěr je 0,97 m, výška krajních podpěr je 0,425 m, výška mezilehlé podpěry je 1,75 m
- křídla jsou kolmá z lomového kamene, tloušťky 30 cm s dobetonávkou z hubeného betonu

### **Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:**

- nosná konstrukce lávky je tvořena 2 ocelovými nosníky I 220, nosníky jsou propojeny 4 ocelovými příčnicí U 80
- mostovku tvoří dřevěné mostiny 140×180 mm kotvené k I 220 a dřevěné fošny tl. 60 mm uložené na mostiny pod úhlem 60°
- staticky se jedná o dvě prostá pole s teoretickým rozpětím polí 6,69 m
- ložiska tvoří ocelové desky osazené do spodní stavby, pevné uložení je na mezilehlé podpěře, posuvné uložení na krajních podpěrách
- lávka nemá mostní závěry

### **Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek:**

- pochůznou vrstvu lávky tvoří fošny mostovky tl. 60 mm opatřeny nátěrem
- nátěr fošen mostovky není znám
- izolace na lávce není
- oboustranné římsy tvoří dřevěný hranol 100×100 mm
- volná šířka lávky je 2,65 m, šířka mezi obrubami je 2,50 m

### **Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:**

- na lávce je oboustranné dřevěné zábradlí se svislou výplní, výška zábradlí 1,1 m
- sloupky a vzpěry tvoří dřevěný hranol 80×80 mm, horní madlo je z hranolu 140×180 mm
- most není označen evidenčním číslem mostu
- lávka nemá odvodňovače, odvodnění je realizováno pomocí podélného spádu lávky

### **Cizí zařízení:**

- 3 ks plastových chrániček, 5 ks ocelových chrániček pro inženýrské sítě, chráničky uloženy na ocelových příčnicích

## **C. Stav a závady částí mostu:**

### **Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:**

- sondy nebyly provedeny, základy jsou nepřístupné, bez postřehnutelných geometrických změn, poruch sedání a posuvů
- svahy okolo opěr mostu nejsou odlážděné, svahy jsou přírodní neporušené

#### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:**

- úložné prahy podpěr jsou zaneseny nánosy nečistot do 20-25 cm
- přes dřevěnou mostovku zatéká na úložné prahy, beton spodní stavby zvlhlý, vyskytují se vápenné výluhy
- kamenná křídla jsou pod úrovní terénu, stav nelze zjistit

#### **Nosná konstrukce:**

- na ocelových prvcích nad řekou se odprýskává protikorozní ochrana, lokální výskyt koroze
- u ocelových příčníků odprýskává nátěr, koroze
- dřevěné prvky lávky jsou opatřeny nátěrem proti dřevokazným houbám, hmyzu a hnilobě
- koncové dřevěné mostiny jsou napadeny hnilobou a obrůstají dřevokaznou houbou

#### **Ložiska, klouby, mostní závěry:**

- ložiska jsou napadeny povrchovou korozí
- mostní závěry nejsou

#### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek:**

- nátěr na mostovce je opotřebovaný z 80%
- lokální výskyt odštěpujících se třísek na fošnách, lokální výskyt hniloby fošen (především na okrajích)
- spáry mostovky jsou zaneseny nečistotami, prostup na NK, postupné znečištění a zanesení povrchu OK
- trámký tvořící obrubu s trhlinami (charakteristická vlastnost při vysychání dřeva), celkově trámký v dobrém stavu

#### **Izolační systém:**

- izolace není

#### **Odvodňovací zařízení:**

- odvodňovače nejsou

#### **Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:**

- povrch dřevěného zábradlí je opatřen impregnačním nátěrem, zábradlí bez viditelných závad
- v dřevěných trámčích praskliny a trhliny, jedná se o charakteristickou vlastnost při vysychání dřeva
- není osazeno označení lávky

#### **Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.:**

- není

#### **Cizí zařízení na mostě:**

- u ocelových chrániček pro inženýrské sítě povrchová koroze, povrch všech chrániček mírně zanesen propadajícími nečistotami, celkově chráničky nevykazují žádné závady

#### **Území pod mostem a přístupové cesty:**

- koryto toku nevykazuje žádné závady
- svahy koryta pod mostem jsou přírodní, nevykazují žádné poruchy a závady
- přístup pod most dobrý

**D. Hodnocení péče o most, výkonu běžných prohlídek, kvality údržbových prací a prováděných oprav, závady mostní evidence:**

- provádění či neprovádění běžných prohlídek nám není známo
- údržba mostu je nepravidelně prováděna dle finančních možností správce, celkově je lávka v dobrém stavu
- zatížitelnost uvedená v ML provedena statickým výpočtem v roce 2003

**E. Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad:**

- provádět nadále pravidelné běžné a hlavní prohlídky mostu v intervalech ukládaných ČSN 73 6221 a dle jejich závěrů provádět pravidelnou provozní a stavební údržbu stávajícího objektu tak, aby byla zachována použitelnost lávky
- mostní konstrukce je celkově v dobrém stavu a nevyžaduje výraznou opravu, je třeba provádět běžnou údržbu případně vyspravit závady specifikované v bodě „F“

**F. Záznam o projednání opatření se správcem mostu, stanovení druhu údržby a oprav, stanovení způsobu a termínu odstranění závad, nařízení zatěžovací zkoušky apod.:**

- nezbytná opatření byla projednána se správcem mostu během předání záznamů z prohlídky mostu
- návrh opravy spočívá v odstranění stávajících závad vyskytujících se na mostě:
  - dřevěné prvky mostovky opatřit ochranou proti dřevokaznému hmyzu, dřevokazným houbám a hnilobě
  - ocelové prvky lokálně opatřit protikorozií ochranou

**G. Rozhodnutí o změně zatížitelnosti a klasifikačního stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu. Stanovení termínu další hlavní prohlídky :**

Stavební stav :

HPM	2003	- stav NK	dobry	(III)
		- stav SS	dobry	(III)
	2008	- stav NK	<b>dobry</b>	<b>(III)</b>
		- stav SS	<b>dobry</b>	<b>(III)</b>
		- stav příslušenství	<b>velmi dobry</b>	<b>(II)</b>

**Zatížitelnost lávky:**

Hodnota zatížitelnosti mostu dle výpočtu zatížitelnosti v roce 2003

Zatížitelnost dle hlavní prohlídky 2003: **0,42 t/m<sup>2</sup>**

Nová zatížitelnost mostu dle hlavní prohlídky 2008:

Zatížitelnost dle hlavní prohlídky 2008: **0,42 t/m<sup>2</sup>**

**Termín další hlavní prohlídky – rok 2014.**

## FOTODOKUMENTACE

### ❑ FOTO 1

Celkový pohled na lávku proti směru orientace záznamu



### ❑ FOTO 2

Pohled na most zprava (po směru toku)



### ❑ FOTO 3

Pohled na podpěru 1, zanesený úložná práh, vlhké zdivo podpěry





❑ **FOTO 4**

Pohled na podpěru 2



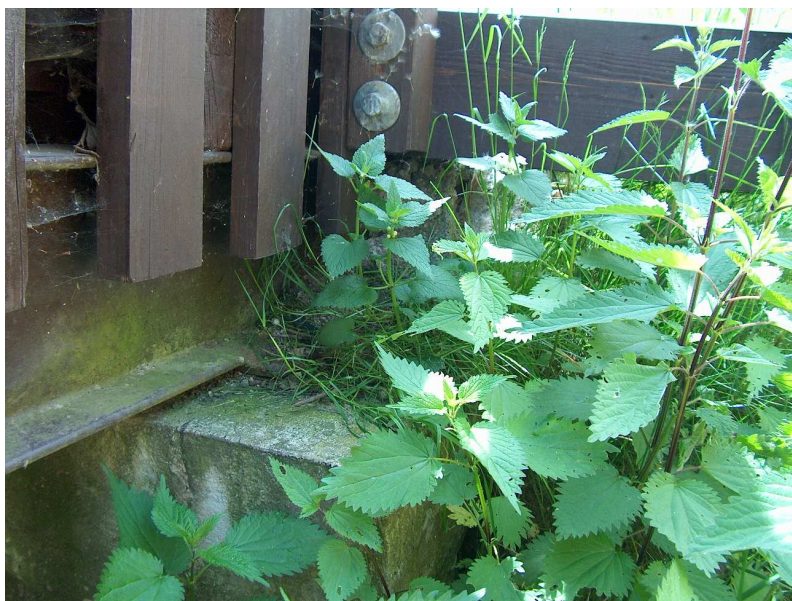
❑ **FOTO 5**

Pohled na podpěru 4,  
zanesený úložná práh, vlhké  
zdivo podpěry



❑ **FOTO 6**

Detail uložení nosné  
konstrukce na spodní stavbu,  
zanesený úložný práh





❑ **FOTO 7**

Detail uložení nosné konstrukce na spodní stavbu, zanesený úložný práh



❑ **FOTO 8**

Pochůzná plocha lávky, opotřebovaný nátěr fošen



❑ **FOTO 9**

Detail obruby pochůzné plochy, lokálně poškozené okraje fošny hnilobou





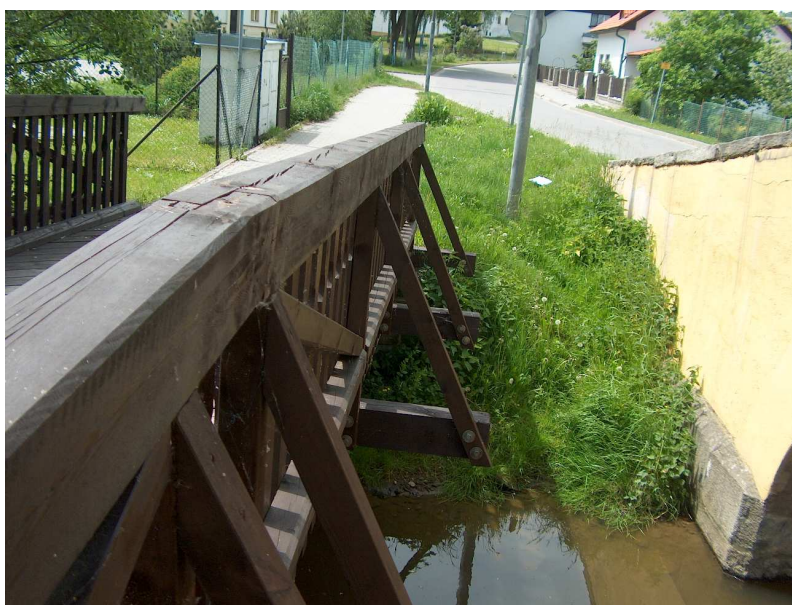
❑ **FOTO 10**

Zábradlí lávky



❑ **FOTO 11**

Detail horního madla, podélná praskliny v trámku



❑ **FOTO 12**

Podhled lávky s uložením inženýrských sítí

